



PEST MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Közlemény

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **314/2005. Korm. rendelet**) 8. § (1) és (1a) bekezdései alapján a Pest Megyei Kormányhivatal a következő közleményt teszi közzhírré:

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából Tomán Lajos, az UTIBER Közúti Beruházó Kft. (1115 Budapest, Csóka u. 7-13.) osztályvezetője által benyújtott kérelemre az **M3 gyorsforgalmi út Görbeháza - Hajdúnánás csomóponti kapcsolatok fejlesztése** ügyében a Pest Megyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály előtt PE/KTFO/2210/2022. számon környezeti hatásvizsgálati eljárás indult.

Eljáró hatóság megnevezése, elérhetősége:

Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály

1016 Budapest, Mészáros u. 58/a.

Levél cím: 1539 Budapest, Pf.: 675.

Telefon: 06-1-224-9103, Telefax: 06-1-224-9163,

e-mail: jho@pest.gov.hu

Ügyiratszám: PE/KTFO/2210/2022.

Az ügy tárgya:

Az M3 gyorsforgalmi út Görbeháza - Hajdúnánás csomóponti kapcsolatok fejlesztése keretén belül új csomópont létesítésének környezeti hatásvizsgálata.

Kérelmező: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)

Ügyintézési határidő: 60 nap

A kérelem beérkezésének időpontja: 2022. április 20.

Az eljárás megindulásának és az ügyintézési határidő kezdetének napja: 2022. április 21.

Az ügyintézési határidőbe nem számítanak bele az *általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: **Ákr.**) 50. § (5) bekezdésében felsorolt időtartamok.

Tervezett létesítmény, tevékenység rövid ismertetése:

Görbeháza autópálya csomópont A, B, C, D ág

Útkategória: K.I. tervezési osztály

Koronaszélesség:

Csomóponti ágak: 8 m

A gyorsforgalmi út a gyorsító-lassító sávokkal együtt: 30,2 m

A tervezett Görbeháza csomópont a meglévő 33121 j. út M3 gyorsforgalmi út 184+935 km sz. feletti átvezetésére épül, fél-lóhere alakú külön szintű csomópontként. A gyorsító-, lassító sávok közvetlenül a főpálya forgalmi sávjához csatlakoznak. A gyorsító-, lassító sávok eleje és vége a meglévő 33121 j. út hídjára alá nyúlnak be, és keleti irányba folytatódóan csatlakoznak az M3-M35 autópálya elválasztási csomópontjának belső irányrendező sávjába.

Hajdúnánás autópálya csomópont A, B, C, D ág

Útkategória: K.I. tervezési osztály

Koronaszélesség:

Csomóponti ágak: 8 m

Gyorsforgalmi út a gyorsító-lassító sávokkal együtt: 30,2 m

A 3508. jelű úttól déli irányba elhúzva trombita alakú csomópont kerül kialakításra az M3 gyorsforgalmi út 191+330 km szelvényének környezetében. A 3508 j. út átvezetése érintetlen marad. A csomóponttal együtt új műtárgy létesítése szükséges az M3 gyorsforgalmi út felett. A csomópont összekötő ága 2x2 sávú kialakítással, mindkét oldalon burkolt padkával, a 3508 j. úthoz pedig körforgalmú csomóponttal csatlakozik.

A tervezett létesítmények által érintett települések:

Görbeháza, Hajdúnánás

Hatásterületek:

Levegőtisztaság-védelem:

A tervezett nyomvonal levegőtisztaság-védelmi hatásterülete a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII.23.) Korm. rendelet 2. §. 14. a) b) c) pontjai alapján került meghatározásra.

A környezeti hatások vizsgálata a jelenlegi (2021), a távlati (2036) nélküle, valamint a távlati átlagos forgalom, illetve a maximális, versenynapi forgalom alapján történt. Minden vizsgált légszennyező komponens esetén bemutatásra kerültek a kialakuló immisszió koncentrációk a kibocsátás helyétől távolodva a távolság függvényében.

Az építési munkákhoz kapcsolódóan meghatározásra került a munkagépek kibocsátása és a földmunkákból járó kiporzás becslése. A legjelentősebb hatással bíró munkafolyamat (földmunka) hatásterülete a tevékenység végzésétől számított ~712 méterben határozható meg szálló por (PM₁₀) tekintetében. A legközelebbi lakott terület Hajdúnánás külterület 0579/2 hrsz. alatti tanya, ami a tervezett nyomvonalától 918 méterre található. Az építési forgalom várható levegőterhelését vizsgálva megállapítható, hogy a vizsgált közötti szakaszon (M3 autópálya 174+734 – 186+000 km. sz. között) az építés közben várható állapothoz képest 0,5 méter növekmény várható a hatásterületben az építés előtti állapothoz képest NO_x légszennyező komponenst vizsgálva, amely kis mértékű hatást jelent az érintett környezet levegőterheltségi szintjére. Megfelelő műszaki intézkedésekkel (locsolás, fedés, organizáció stb.) az építési fázisból származó levegőterhelések minimális értékre csökkenthetőek. Ezen munkafázis során várható hatások időszakosnak tekinthetőek és időben eltolva jelentkeznek.

Az üzemelés során a belső égésű motorok kibocsátása a szignifikáns, a hatásterület a járműforgalom nagyságából és annak összetétele alapján határozható meg. A bemutatott számítási eredmények alapján a várható legnagyobb terhelés mellett, a versenynapokon adódó terhelés hatásterülete 7,3 méterben állapítható meg NO_x komponenst tekintve. A kialakuló koncentrációk egyetlen légszennyező komponens esetében sem haladják meg várhatóan a vonatkozó egészségügyi határértéket.

A zajvédelmi és forgalmi vizsgálatok alapján a fejlesztés hatására legnagyobb mértékben megnövekedett forgalom a 18-as sorszámú úton a 33121 jelű bekötő út M3 autópálya feletti hídműtárgyon adódik. Ezen a szakaszon kisebb forgalom és így kisebb levegőterhelés várható, mint a távlati, üzemelés alatti állapotot jellemző terhelési értékek, így a beruházás közvetett hatásterülete által érintett területen sem várható a határértéket meghaladó levegőterheltség kialakulása.

Zaj- és rezgésvédelem:

Az építési tevékenység zajvédelmi hatásterülete földmunka esetén 105 m, aszfaltozás esetén 108 m. A legközelebbi védendő ingatlanok 918 méterre találhatók az építési területtől, a dokumentáció számításai alapján az építési munkák zajvédelmi határérték túllépésekkel nem fognak járni, a hatásterületen belül nem található zajtől védendő épület.

A közvetlen zajvédelmi hatásterületet az IMMI zajtérképező szoftverből exportált 45 dB éjszakai isophon görbéjéből állították elő. A zajvédelmi hatásterület az átnézeti helyszínrajzon került ábrázolásra. A közvetlen zajvédelmi hatásterület Görbeháza és Hajdúnánás települések külterületi, mezőgazdasági területeit érint, amelyeken nem található zajtől védendő épületek. Az elvégzett vizsgálatok alapján a mértékadó vizsgálati (megítélési) pontokon nem adódott határérték túllépés, így zajvédelmi intézkedések a közvetlen hatások kapcsán nem szükségesek.

A közvetett zajvédelmi hatásterület meghatározásakor a teljes térség forgalmi viszonyai megvizsgálásra kerültek. Minden útszakaszon kiszámításra kerültek a távlati, beruházás megvalósulása melletti, illetve a távlati, beruházás megvalósulása nélküli állapotok zajterhelései. A számítások alapján több olyan helyszín is adódik, ahol legalább 2 dB-lel nőnek a zajterhelések a fejlesztés hatására. Ezen útszakaszok közül a görbeházi Széchenyi utcában található védendő épületek esetében a távlati üzemelési állapotban határértéket meghaladó zajterhelés is lehetséges, amely miatt monitoring mérési vizsgálatok, és a pontos zajterhelési adatok ismeretében zajcsökkentési intézkedések lehetnek szükségesek.

Természetvédelem:

Közvetlen hatásterület: A létesítmény által közvetlenül igénybevételre kerülő, az építési munkálatokkal közvetlenül érintett terület, ami az útpálya burkolt felülete, a földmű, a kapcsolódó tereprendezés, továbbá a vízelvezető árkok területe. Élővilágvédelmi szempontból közvetlen hatásterületként a kisajátítási terület került meghatározásra.

Közvetett hatásterület: Az élővilágra gyakorolt zavaró hatások a különböző élőhelyek és fajok érzékenysége szerint eltérő. Az élővilágra gyakorolt hatások felmérésének vizsgálati területe az út tengelyétől számított 25-25 méter széles sáv volt. A tervezett létesítmény megvalósítása védett természeti területet, vagy európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű (Natura 2000) területet nem vesz igénybe, érinti az Országos Ökológiai Hálózat, „pufferterület” illetve „magterület” besorolású övezetét. Az élővilágvédelmi vizsgálatok és védelmi intézkedések javaslatainak kidolgozása során kiemelt figyelemmel voltak a terület élővilágának fajösszetételére és a terület ökológiai jellemzőire.

Tájvédelem:

Közvetlen hatásterület: A létesítmény által közvetlenül igénybevételre kerülő, az építési munkálatokkal közvetlenül érintett terület, ami az útpálya burkolt felülete, a földmű, a kapcsolódó tereprendezés, továbbá a vízelvezető árkok területe. Tájvédelmi szempontból közvetlen hatásterületként a kisajátítási terület került meghatározásra.

Közvetett hatásterület: a zöldfelületi rendszer elemeinek igénybevétele miatt, a természeti rendszerekre gyakorolt hatások területe, tájszerkezetre és tájhasználatra gyakorolt hatások területe. Az útpálya burkolt felületének kialakítása, valamint a földművek eltérő, extrém élőhelyi adottságú növényborítása miatt csökken a biológiailag aktív felület, amelynek aránya, valamint megoszlása a meglévő, igénybevételekre kerülő zöldfelületek szerint különböző mértékű. Tájvédelmi szempontból vizsgálatra kerültek a természetföldrajzi adottságok, tájtörténet, tájhasználat, tájszerkezet, érintett település főbb adatai, a vizsgált terület zöldfelületi rendszere, az országos területrendezési tervvel, valamint a településrendezési tervvel való összefüggések.

Tájképi hatásterület az a tájrészlet, ahonnan a létesítmény látható, illetve ahol az út megépítése tájképi változást okoz.

Nemzetközi eljárás:

A 314/2005. Korm. rendelet 12-15. §-ok szerinti eljárás nincs folyamatban.

Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.
Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163
E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékletek elérési helye:

<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/kornyezetvedelmi-hirdetmenyek>

(A környezetvédelmi hirdetmények menüpont a Kormányhivatal honlapján a hasznos linkek között érhető el.)

Tájékoztató, észrevételek, kérdések:

Az ügyfél jogosult az Ákr. 5. § (1) bekezdése alapján az eljárás során bármikor nyilatkozatot, észrevételt tenni, valamint az Ákr. 33-34. §-aiban foglaltak szerint iratbetekintési jogával élni.

A nyomvonal által érintett települések jegyzői biztosítják a betekintés lehetőségét a kérelem és mellékletei elektronikus példányába. A betekintés módjáról az érintett települési önkormányzat jegyzőjénél lehet részletes felvilágosítást kapni.

A 314/2005. Korm. rendelet 2. § (1) bekezdés a) pontja alapján **érintett nyilvánosság** az a természetes személy, jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet, amelyre a tárgyi eljárásban hozott döntés kihat, vagy kihathat, vagy amely a tárgyi eljárásban hozott döntésben egyébként érdekelt, ideértve a *környezet védelmének általános szabályairól* szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban: **Kvt.**) 98. § (1) bekezdésében foglalt környezetvédelmi szervezetet is.

Az Ákr. 10. §-a alapján **ügyfél** az a természetes vagy jogi személy, egyéb szervezet, akinek (amelynek) jogát vagy jogos érdekét az ügy közvetlenül érinti.

A Kvt. 98. § (1) bekezdése alapján a környezetvédelmi érdekek képviselőjére létrehozott politikai pártok és érdekképviselőnek nem minősülő, a hatásterületen működő egyesületeket a környezetvédelmi közigazgatási hatósági eljárásokban a működési területükön az ügyfél jogállása illeti meg.

Mindezek alapján az eljárás során ügyféli jogállás megállapítására az erre irányuló kérelem alapján van lehetőség. A kérelemben meg kell jelölni és igazolni kell, hogy a kérelmező mely jogát vagy jogos érdekét érinti közvetlenül az ügy. Az érintett környezetvédelmi szervezetek alapszabályukkal és a bírósági bejegyzésről szóló véglegessé vált határozattal igazolhatják ügyféli jogosultságukat.

Közmeghallgatás:

A Kormányhivatal az ügyben a *környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról* szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 9. § (1) bekezdése alapján **közmeghallgatást tart.**

A közmeghallgatás időpontja: 2022. június 20.

A közmeghallgatás tartására az érintettek személyes megjelenése nélkül kerül sor.

A *Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről* szóló 2003. évi CXXVIII. törvény 9. § (3) bekezdésének megfelelően a környezetvédelmi hatóság a közmeghallgatást a közlekedési hatóság és az építető bevonásával teljesíti.

A Kormányhivatal felhívja a figyelmet az alábbiakra:

A *veszélyhelyzet kihirdetéséről és a veszélyhelyzeti intézkedések hatálybalépéséről* szóló 27/2021. (I. 29.) Korm. rendelet alapján:

Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.
Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163
E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

1. § A Kormány az élet- és vagyonbiztonságot veszélyeztető tömeges megbetegedést okozó SARS-CoV-2 koronavírus-világjárvány (a továbbiakban: koronavírus-világjárvány) következményeinek elhárítása, a magyar állampolgárok egészségének és életének megóvása érdekében Magyarország egész területére veszélyhelyzetet hirdet ki.

3. § (2) A Kormány a veszélyhelyzet fennállásának szükségességét folyamatosan felülvizsgálja.

A veszélyhelyzet ideje alatt alkalmazandó egyes belügyi és közigazgatási tárgyú szabályokról, valamint a veszélyhelyzettel összefüggő egyes intézkedésekről szóló 570/2020. (XII. 9.) Korm. rendelet szerint:

9. § (1) A közigazgatási hatósági eljárásban a közmeghallgatást az érintettek személyes megjelenése nélkül, az e rendeletben foglaltak szerint kell megtartani.

A Kormányhivatal fenti, a jelenleg hatályos jogszabályi rendelkezésekre, az úgy nemzetgazdasági szempontból kiemelt jellegére, és az Ákr. szerinti objektív ügyintézési határidőre tekintettel döntött a tárgyi ügyben a közmeghallgatás tartásáról, illetve annak feltételeiről.

Tekintettel arra, hogy a veszélyhelyzet fennállásának időtartama jelenleg nem ismert, a Kormány további intézkedései alapján a Kormányhivatal a vonatkozó jogszabályok változása esetén a fenti, közmeghallgatásra vonatkozóan tett megállapításait felülvizsgálja. Az esetleges változásokról a Kormányhivatal Tisztelt Címzettet tájékoztatja.

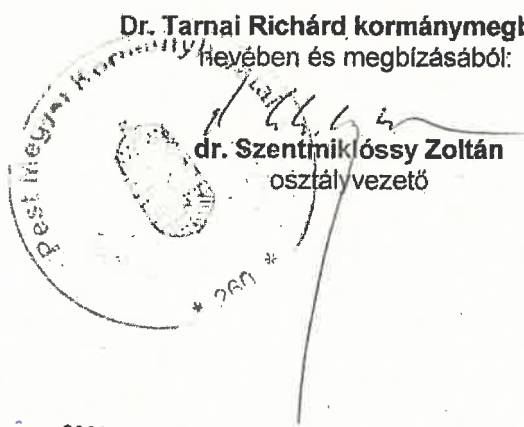
Az eljáró hatóság döntési lehetőségei:

A környezetvédelmi hatóság a Kvt. 71. § (1) bekezdése alapján az ügyben rendelkezésre álló összes adat alapján dönt, és határozattal kiadja a tevékenység megkezdéséhez szükséges környezetvédelmi engedélyt, vagy a kérelmet elutasítja.

Budapest, 2022. május 11.

Dr. Tarnai Richárd kormány megbízott
Helyében és megbízásából:

dr. Szentmiklóssy Zoltán
osztályvezető



Kijelölt beszedő rajon = 2022 MÁJ 12.

Határ menti beszedő rajon = 2022 JÜN 13.